

Zestawienie systemów odwodnień WOLFA

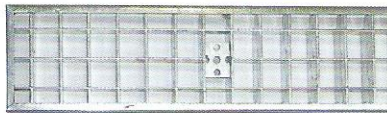
Dostępne modele odwodnień i rusztów oraz ich klasy obciążeń zgodnie z normą EN 1433

Model odwodnienia	Typ rusztu / klasa obciążeń					Zgodność z EN 1433	
	Ruszt mostki		Ruszt z tworzywa antracytowe	Ruszt kratowe			Ruszt żeliwne
	Ocynkowany	Stal V2A nierdzewna		Oczko 30/30	Oczko 30/10		
100/6	A 15	–	–	A 15	A 15	–	x
100/6V	A 15	A 15 C 250	A 15 B 125*	A 15 C 250	A 15 C 250	C 250	x
100/8,5S	A 15	–	–	A 15	A 15	–	–
100/8V	A 15	A 15 C 250	A 15 B 125*	A 15 C 250	A 15 C 250	C 250	x
100/10L	A 15	–	–	–	–	–	–
100V z krawędzią GFK	A 15	A 15 C 250	A 15 B 125*	A 15 C 250	A 15 C 250	C 250 D 400	x
100V z listwą stalową	A 15	A 15 C 250	A 15 B 125*	A 15 C 250	A 15 C 250	C 250 D 400	x
150V z krawędzią GFK	–	–	–	A 15 B 125	A 15 B 125	C 250 D 400	x
150V z listwą stalową	–	–	–	A 15 B 125	A 15 B 125	C 250 D 400	x

*Ruszt z tworzywa w klasie obciążeń B 125 dostępne będą od maja 2014!



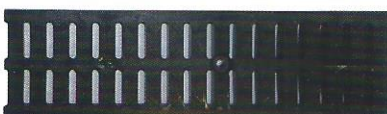
Ruszt w poprzeczne mostki ocynkowany lub ze stali nierdzewnej V2A



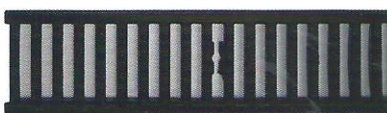
Ruszt kratowy 30/30



Ruszt kratowy 30/10



Ruszt z tworzywa, długość rusztu 50 cm



Ruszt żeliwny, długość rusztu 50 cm

Właściwe odwodnienie na właściwe miejsce

Definicja klas obciążenia według EN 1433



Klasa A 15*

Ciągi komunikacyjne dla pieszych i rowerzystów



Klasa B 125*

Powierzchnie parkingowe dla samochodów osobowych i chodniki



Klasa C 250*

Obszary w rejonie ścieków przykrawężnikowych ulic, chodników i poboczy dróg.



Klasa D 400*

Jezdnie ulic, także ciągi piesze, obszary parkingów i równoważne im utwardzone powierzchnie

* Obciążenie próbne w kN według DIN EN 1433