

## Przykłady montażu odwodnień liniowych WOLFA

Przed montażem należy wybrać właściwą dla danego obszaru zastosowania klasę obciążeń zgodnie z normą DIN EN 1433

Ogólnie przyjmuje się:

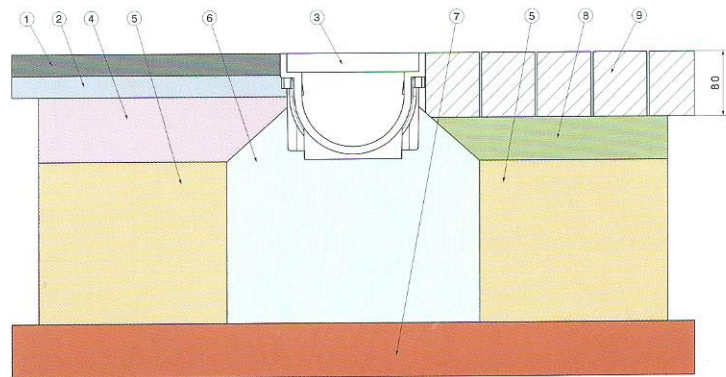
Odwodnienia z płytkim korytkiem 100/6 i 100/6V w garażach i parkingach wielopoziomowych należy zamontować w posadzce, po której odbywa się ruch kołowy.

Zalecamy stosowanie pasków stalowych, które umożliwiają mocowanie odwodnień na płaszczyźnie nośnej przed wykonaniem warstwy wierzchniej. Styki korytek oraz ścianki boczne należy zgodnie z zaleceniami normy DIN EN 1433 uszczelnić elastycznym klejem (Terostat MS 9360 Henkel).

## Schemat montażu

### klasa obciążeń A 15 / B 125

1. Nawierzchnia bitumiczna grubości ok. 4 cm
2. Warstwa wiążąca
3. Odwodnienie WOLFA-model w zależności od klasy obciążeń
4. Bitumiczna warstwa nośna
5. Warstwa nośna
6. Fundament betonowy  $\geq 6$  cm (klasa A15)  
i  $\geq 10$  cm (klasa B125) wokół odwodnienia
7. Grunt rodzimy (przygotowany jako podłoże)
8. Podbudowa z piasku lub grysu
9. Nawierzchnia z kostki brukowej



### klasa obciążeń C 250 / D 400

1. Szczelina pozorna w nawierzchni (odstęp ok. 15 cm)
2. Fuga dylatacyjna (odstęp ok. 15 cm)
3. Odwodnienie WOLFA – model w zależności od klasy obciążeń
4. Nawierzchnia betonowa zgodnie z obciążeniami
5. Warstwa nośna
6. Fundament betonowy  $\geq 15$  cm (klasa C250)  
i  $\geq 20$  cm (klasa D 400) wokół odwodnienia
7. Grunt rodzimy (przygotowany jako podłoże)
8. Podbudowa z piasku lub grysu
9. Nawierzchnia z kostki brukowej

